

Příloha č. 1

**VYMEZENÍ PŘEDMĚTU NÁJMU**

**Úvod:**

**Příloha číslo 1 Vymezení předmětu nájmu, tj. „Nové Kanalizace a Čistírny v Petřvaldě“ jehož rozsah je níže uveden v následujících částech**

- Část 1 Nová kanalizace lokality Petřvald**
- Část 2 Nová kanalizace lokality Pokrok**
- Část 3 Nová kanalizace lokality Zimný důl**
- Část 4 Popis čerpacích stanic u nové kanalizace**
- Část 5 Nová čistírna odpadních vod**

## 1. Nová kanalizace lokality Petřvald

### 1.2 Popis

V rámci lokality „Petřvald“ je navrženo dobudování splaškových stok ve dvou kanalizačních povodích.

V rámci prvního - severního povodí budou nově navržené stoky v lokalitách a ulicích Na hranici, kolonie Zaryje, Nad doly, K pískovně, Michálkovická, Na zaryjích, Družstevní, Mezi poli, Skloněná, U kulturního domu, Klimšova, Polní, U kina, Šachetní, Dolní, Závodní, J. Rohla, Domkářská, Na Pustkách, U hřiště. Na nově budované stoky bude napojena i stávající jednotná kanalizace v Rohlově a v Holubově kolonii. Splaškové stoky z jednotlivých výše uvedených lokalit budou napojeny na navrhovanou stoku D, která bude v blízkosti Petřvaldské stružky napojena na stávající odlehčovací komoru. Ze stávající odlehčovací komory budou splaškové vody odváděny stávající stokou PVC DN 400 k likvidaci na ČOV Petřvald. V dotčené oblasti je navrženo šest čerpacích stanic.

V rámci jižního povodí bude odkanalizovaná část subaglomerace Petřvald odvedena na nově navrženou ČOV situovanou v blízkosti ulice Na Pořadí v místě původně plánované ČOV pro velkodůl Fučík. Tato ČOV je situována v blízkosti vodního toku Podleský potok v k.ú. Bartovice.

V tomto povodí je odkanalizována ulice Radvanická, K ubytovnám, Ráčkova, Bučinská, K trati, Slezská, Šenovská, Vocelkova, Krátká, U rozvodny, Na pořadí. Pro odkanalizování níže položených lokalit je navržena čerpací stanice ČS1.

S ohledem na prostorové uspořádání stávajících sítí technického vybavení a hranice souvislé zástavby je trasa kanalizace umístěna na ulici Šenovská podél komunikace do zpevněné části mezi krajnicí a vodící čárou. Na ulici Závodní zasahuje trasa kanalizace do komunikace z důvodu prostorové uspořádání stávajících sítí technického vybavení a dodržení jejich ochranných pásem. Křížení komunikací bude provedeno bezvýkopově protlakem aniž by byla narušena struktura vozovky. Jedná se o komunikace II. a III. třídy

Součástí stavby jsou kanalizační odbočení pro napojení jednotlivých nemovitostí.

### 1.3 Technické řešení

Rozsah IO 01A

Celková délka gravitační kanalizace	14 546 m
Celková délka výtlačků	1 138 m
Celkový počet kanalizačních odbočení	345 ks

### 1.4 Trasa stok

#### Stoky A:

##### Stoka A:

PP DN 300      délka: 2030,0 m

Stoka A je jednou z páteřních stok. Nachází se v lokalitě Petřvald. Stoka začíná v šachtě ŠA1= vstupní ČS do ČOV Petřvald, dále se na ni nachází vypínací šachta ŠA1a (max. hladina – v případě poruchy ČS nebo ČOV bude sloužit jako počátek obtokového potrubí) v blízkosti nového objektu ČOV a vstupní ČS pod obcí.

Stoka A je v celé délce gravitační, ale upozornění, je vedena v min. sklonu 6‰ o v délce 583,0 m. Zhotovitel musí dbát na pečlivé položení potrubí. Stoka je vedena v délce 190,0 m v souběhu s projektovanou přípojkou vody pro ČOV. Stoka bude umístěna až po km 0,197 do nové příjezdné asfaltové komunikace, která je projektovaná v rámci této akce. Dále stoka kříží místní asfaltovou komunikaci a pokračuje v zeleném pásu (podél Podleského

potoka) až po šachtu ŠA13 (km 0,583), kde se na stoku A napojuje stoka A2. V km 0,583 až 0,602 dochází ke křížení vodního toku na stoce A. Stoka A pokračuje dále po pravé straně Podléského potoka, v km 0,630 se na ni napojuje stoka A3. Stoka A dále pokračuje po pravé straně Podléského potoka, v km 0,703 až 0,762, kříží pomocí protlaku bývalou železniční vlečku. V km 0,762 se na stoku A napojuje stoka A4. Stoka A dále pokračuje po pravé straně Podléského potoka, až po km 1,006 (ŠA26) kde stoka přechází do místní štěrkové cesty. V km 1,122 (ŠA28) přechází stoka opět do zeleného pásu (louka) a pokračuje v něm až do km 1,235 (ŠA30) kde stoka kříží překopem místní asfaltovou cestu. Dále stoka A pokračuje v soukromých zahradách. V km 1,317 (ŠA32) kříží stoka A překopem místní asfaltovou cestu a v této šachtě se na ni napojují stoky A5, A6. Stoka A dále pokračuje v zeleném pásu, následně přechází do asfaltové komunikace kde dochází k souběhu se stávající splaškovou kanalizací. V km 1,410 (ŠA36) se na stoku A napojuje stoka A7. Dále pak v km 1,533 (ŠA39) se na stoku A napojuje stoka A8, a končí zde také souběh se stávající splaškovou kanalizací. Od km 1,533 (ŠA39) pak stoka A pokračuje dále v asfaltové komunikaci. Mezi šachtou ŠA45-ŠA46 vchází trasa kanalizace do k.ú. Radvanice, a v šachtě ŠA48 přechází zpět do k.ú. Petřvald u Karviné.

Stoka A je ukončena v ŠA55 v km 2,030 před RD č.p. 843.

V celé délce kmenové stoky A jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 22 ks a DN 200 – 5 ks, celkem je na ni připojeno 27 ks domovních přípojek.

Hloubka výkopů stoky A se pohybuje v rozmezí od 1,80 m až do 4,48 m.

Veškeré křížení kmenové stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v podrobných situacích a v podélném profilu kmenové stoky A.

#### Stoka A1:

##### **PP DN 300 (délka: 816,0 m)**

Stoka A1 je jednou z páteřních stok. Nachází se v lokalitě Petřvald. Stoka A1 je zaústěna do páteřní stoky A DN 300 v šachtě ŠA5 (km = 0,198).

Stoka A1 je v celé délce gravitační. Od místa napojení až po ŠA67 (km 0,481) je stoka uložena v místní asfaltové cestě. V km 0,213 (ŠA60) je na stoku A1 napojena stoka A1.1. Mezi šachtami ŠA67 – ŠA68 (km 0,481-0,502) kříží stoka A1 protlakem asfaltovou komunikaci II. třídy II./473. V šachtě ŠA68 (km 0,502) se na stoku A1 napojuje výtlač V1.

Dále pokračuje stoka A1 až do konce ve zpevněné krajnici, až do ŠA76 (km 0,816), kde je ukončena před RD č.p. 148.

V celé délce kmenové stoky A1 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 29 ks, celkem je na ni připojeno 29 ks domovních přípojek.

Hloubka výkopů stoky A1 se pohybuje v rozmezí od 1,80 m až do 2,90 m.

Veškeré křížení kmenové stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v podrobných situacích a v podélném profilu kmenové stoky A1.

#### Stoka A1.1:

##### **PP DN 250 (délka: 74,0 m)**

Stoka A1.1 je v celé délce gravitační, ale upozornění, je vedena v min. sklonu 5,95‰ v délce

74,0 m. Zhotovitel musí dbát na pečlivé položení potrubí. Stoka A1.1 bude napojena na kmenovou stoku A1 DN 300 v šachtě ŠA60 (km 0,213). Stoka A1-1 je situována v celé délce v místní nezpevněné cestě a v místě napojení v místní asfaltové cestě. Stoka je vedena v souběhu se STL plynovodem a je ukončena v ŠA77, před RD č.p. 1002.

V celé délce stoky A1.1 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 2 ks.

Hloubka výkopů stoky A1.1 se pohybuje v rozmezí od 1,69 m až do 2,57 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A1.1.

#### Stoka A2:

##### **PP DN 250 (délka: 221,0 m)**

Stoka A2 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA13 (km 0,583). Stoka A2 je od místa napojení až po km 0,023 uložena v louce, následně

je vedena až do konce v místní štěrkové cestě, kde je ukončena v ŠA84 před RD č.p. 937.

V celé délce stoky A2 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 6 ks.

Hloubka výkopů stoky A2 se pohybuje v rozmezí od 1,95 m až do 2,69 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A2.

#### Stoka A3:

##### **PP DN 250 (délka: 178,0 m)**

Stoka A3 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA15 (km 0,630), v místní štěrkové cestě.

Stoka A3 je od místa napojení až do konce uložena v místní štěrkové cestě, kde je ukončena v ŠA89 před RD č.p. 265.

V celé délce stoky A3 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 5 ks.

Hloubka výkopů stoky A3 se pohybuje v rozmezí od 1,95 m až do 3,36 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A3.

#### Stoka A4:

##### **PP DN 250 (délka: 367,0 m)**

Stoka A4 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA18 (km 0,762), v zeleném pásu na pravém břehu Podleského potoka. Od místa napojení pokračuje stoka A4 v louce až do km 0,120, kde vchází do štěrkové cesty. V km 0,050 až 0,095 jde stoka A4 v souběhu s trativodem z domovní ČOV. V km 0,120 - 0,166 pokračuje stoka A4 v štěrkové cestě, a od km 0,166 až po konec je stoka A4 uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA98 před novostavbou RD.

V celé délce stoky A4 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 9 ks.

Hloubka výkopů stoky A4 se pohybuje v rozmezí od 1,95 m až do 2,47 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A4.

#### Stoka A5:

##### **PP DN 250 (délka: 204,0 m)**

Stoka A5 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA32 (km 1,317), v místní asfaltové cestě.

Stoka A5 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA115 před RD č.p. 1032.

V celé délce stoky A5 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 4 ks.

Hloubka výkopů stoky A5 se pohybuje v rozmezí od 1,85 m až do 3,10 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A5.

#### Stoka A6:

##### **PP DN 250 (délka: 232,0 m)**

Stoka A6 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA32 (km 1,317), v místní asfaltové cestě.

Stoka A6 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA106 před RD č.p. 287.

V km 0,096 (ŠA100) se na stoku A6 napojuje stoka A6.1 (v místě křižovatky místních asfaltových cest).

V celé délce stoky A6 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 4 ks.

Hloubka výkopů stoky A6 se pohybuje v rozmezí od 1,89 m až do 2,80 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A6.

#### Stoka A6.1:

##### **PP DN 250 (délka: 71,0 m)**

Stoka A6.1 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A6 DN 250 v šachtě ŠA100 (km 0,096), v místě křižovatky místních asfaltových cest.

Stoka A6.1 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA109 před RD č.p. 418.

V celé délce stoky A6.1 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 4 ks.

Hloubka výkopů stoky A6.1 se pohybuje v rozmezí od 1,95 m až do 2,89 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A6.1.

#### Stoka A7:

##### **PP DN 250 (délka: 62,0 m)**

Stoka A7 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA36 (km 1,410), v místní asfaltové cestě.

Stoka A7 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA117 v místě jezdů z místní asfaltové cesty k bytovým domům.

V celé délce stoky A7 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 1 ks.

Hloubka výkopů stoky A7 se pohybuje v rozmezí od 1,80 m až do 2,25 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A7.

#### Stoka A8:

PP DN 250 (délka: 9,0 m)

Stoka A8 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku A DN 300 v šachtě ŠA39 (km 1,533), v místní asfaltové cestě.

Stoka A8 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠA119 před areálem „Domova důchodců“

V celé délce stoky A8 nejsou napojeny žádné domovní přípojky. Do koncové šachty ŠA119 stoky A8 bude přepojena stávající splašková kanalizace z areálu „Domova důchodců“.

Hloubka výkopů stoky A8 se pohybuje v rozmezí od 3,95 m až do 4,45 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky A8.

### **Stoky B:**

#### **Stoka B:**

##### **PP DN 300 (délka: 360,0 m)**

Stoka B je jednou z páteřních stok. Stoka je zaústěna do čerpací stanice ČS1, která je umístěna v rohu křižovatky místní asfaltové komunikace a komunikace II./473 (viz. podrobná situace F-2.1.1-4).

Čerpací stanice ČS1 a její akumulace je navržena na 6h zdržení s havarijním přepadem do stávajícího příkopu podél komunikace II./473.

Stoka B je v celé délce gravitační. Stoka je z ČS1 vedena v místní asfaltové komunikaci do soutokové šachty ŠB13, kde je napojena na stoku B vedlejší stoka B1.

Odtud je stoka vedena ve zpevněné krajnici komunikace II./473 po soutokovou šachtu ŠB3 (km 0,1105), kde je napojena vedlejší stoka B2. V km 0,1215 (ŠB4) se na stoku B napojuje stoka B3.

Trasa je dále vedena ve zpevněné krajnici komunikace II./473 po km 0,1755 (ŠB6) kde trasa stoky B odbočuje ze zpevněné krajnice komunikace II./473 do přilehlé asfaltové plochy, nacházející se před Obchodní akademií. A v asfaltové ploše trasa kanalizace pokračuje až do km 0,245 (ŠB9) kde trasa stoky odbočuje vpravo a pokračuje v místní asfaltové komunikaci až do konce, kde je ukončena v ŠB12 před bytovkou č.p. 628.

V km 0,188 (ŠB7) se v asfaltové ploše na stoku B napojuje stoka B4. V km 0,218 (ŠB8) se v asfaltové ploše na stoku B napojuje stoka B5.

V celé délce kmenové stoky B jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 6 ks a DN 200 – 3 ks, celkem je na ni připojeno 9 ks domovních přípojek.

Hloubka výkopů stoky B se pohybuje v rozmezí od 1,85 m až do 3,17 m.

Veškeré křížení kmenové stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v podrobných situacích a v podélném profilu kmenové stoky B.

#### **Výtlak V1:**

PP DN 80 délka: 162,0 m

Kanalizační výtlak V1 je vyústěn z čerpací stanice ČS1, která je umístěna v rohu křižovatky místní asfaltové komunikace a komunikace II./473 (viz. podrobná situace F-2.1.1-4). Čerpací stanice ČS1 a její akumulace je navržena na 6h zdržení s havarijním přepadem do stávajícího příkopu podél komunikace II./473.

Kanalizační výtlak z ČS1 je veden v nezpevněném náspu komunikace II. třídy II/473, mezi km 0,047 až 0,053 se trasa výtlačky vyhýbá mostnímu pilíři, který podpírá most, na kterém se nachází bývalá železniční vlečka. Výtlak pak dále pokračuje v nezpevněném náspu komunikace II. třídy II/473 až do km 0,107 (V1.4) kde výtlak odbočuje vpravo do zpevněné

krajnice komunikace II./473, v ní pak pokračuje až do km 0,155 (V1.6) kde výtlač odbočuje vlevo a následně se napojuje v šachtě ŠA68 (km 0,502 stoky A1= 0,162 výtlaču V1) na stoku A1. Kanalizační výtlač jde v celé své délce v souběhu s vodovodem PVC DN 150.

Hloubka výkopů výtlaču V1 se pohybuje v rozmezí od 1,2 m až do 1,66 m.

Veškeré křížení kmenové stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v podrobných situacích a v podélném profilu výtlaču V1.

#### Stoka B1:

##### **PP DN 300 (délka: 237,0 m)**

Stoka B1 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku B DN 300 v šachtě ŠB13, v místní asfaltové cestě.

Stoka B1 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠB18 před RD č.p. 374.

V celé délce stoky B1 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 9 ks, DN 200 – 1 ks, celkem je na ni připojeno 10 ks domovních přípojek.

Hloubka výkopů stoky B1 se pohybuje v rozmezí od 2,00 m až do 2,88 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky B1.

#### Stoka B2:

##### **PP DN 250 (délka: 221,0 m)**

Stoka B2 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou stoku B DN 300 v šachtě ŠB3, ve zpevněné krajnici komunikace II./273.

Stoka B2 je od místa napojení až do konce uložena v místní asfaltové cestě, kde je ukončena v ŠB23 před RD č.p. 988.

V km 0,000 až 0,015 stoky B2 je provedeno křížení stoky B2 s ostatními ing. sítěmi pomocí protlaku.

V celé délce stoky B2 jsou napojeny domovní přípojky DN 150 – 8 ks.

Hloubka výkopů stoky B2 se pohybuje v rozmezí od 1,95 m až do 2,66 m.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky B2.

#### Stoka B3:

##### **PP DN 200 (délka: 11,5 m)**

Stoka B3 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou na stoku B DN 300 v šachtě ŠB4 (km 0,1215) ve zpevněné krajnici komunikace II./273.

Stoka je situována v celé délce v asfaltové komunikaci II./473 a je ukončena před sjezdem z asfaltové komunikace II./473 na místní cestu, vedoucí k RD č.p. 889, 1085.

V celé délce stoky B3 nejsou napojeny žádné domovní přípojky. Do koncové šachty ŠB24 stoky B3 budou zaústěny výtlačky domovních přípojek z RD č.p. 889 a 1085.

Hloubka uložení stoky B3 se pohybuje v rozmezí od 2,46 m až do 2,93 m. Stoka v celé své délce bude provedena protlakem pod komunikací II./273.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky B3.



#### Stoka B4:

##### **PP DN 200 (délka: 17,5 m)**

Stoka B4 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou na stoku B DN 300 v šachtě ŠB7 (km 0,188) v asfaltové ploše, sousedící s komunikací II/273 (před Obchodní akademií).

Stoka je situována v celé délce v asfaltové komunikaci II/473 a je ukončena před sjezdem z asfaltové komunikace II/473 na místní cestu, vedoucí k RD č.p. 462.

V celé délce stoky B4 nejsou napojeny žádné domovní přípojky. Do koncové šachty ŠB25 stoky B4 budou zaústěny výtlačky domovních přípojek z RD č.p. 462 a 105.

Hloubka uložení stoky B4 se pohybuje v rozmezí od 2,32 m až do 3,17 m. Stoka v celé své délce bude provedena protlakem pod komunikací II/273.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky B4.

#### Stoka B5:

##### **PP DN 200 (délka: 18,5 m)**

Stoka B5 je v celé délce gravitační. Stoka bude napojena na kmenovou na stoku B DN 300 v šachtě ŠB8 (km 0,218) v asfaltové ploše, sousedící s komunikací II/273 (před Obchodní akademií).

Stoka je situována v celé délce v asfaltové komunikaci II/473 a je ukončena před sjezdem z asfaltové komunikace II/473 na místní cestu, vedoucí k RD č.p. 1821 a 641.

V celé délce stoky B5 nejsou napojeny žádné domovní přípojky. Do koncové šachty ŠB26 stoky B5 budou zaústěny výtlačky domovních přípojek z RD č.p. 1821 a 641.

Hloubka uložení stoky B5 se pohybuje v rozmezí od 1,96 m až do 2,74 m. Stoka v celé své délce bude provedena protlakem pod komunikací II/273.

Veškeré křížení stoky s ostatními inženýrskými sítěmi je přehledně zaznačeno v situaci a v podélném profilu stoky B5.

#### Stoky C:

Stoky C jsou vedeny převážně v asfaltových komunikacích, páteřní stoka „C“ je zaústěna do podzemní čerpací stanice ČS3.

Na stoce C, v úseku mezi ŠC4 (0,2475) a ŠC6 (0,2475) je trasa kanalizace vedena v úzké asfaltové ulici, v těsné blízkosti bytového domu, hloubky výkopu dosahují až 4 m. Mezi těmito šachtami je navržen protlak ocelové chráničky DN 500 – dl. 45 m.

Stoka C5 je vedena v asfaltové cestě, v těsném souběhu se stávající dešťovou stokou. Při stavebních pracích dojde s největší pravděpodobností k poškození této stoky a to úseku délky cca 93 m. Bude nutná její rekonstrukce – znovupoložení kanalizačních trub.

Výtlaček V3 je veden z ČS3 v asfaltové cestě, napojení na stávající kanalizační stoku DN 300

#### Stoky D:

Páteřní stoka „D“ začíná ve stávající odlehčovací komoře, je vedena v min. spádu 6,5 ‰.

V km 0,071 kříží VTL plynovod DN 300 (V 32041). Potrubí kanalizace bude uloženo v ocelové chráničce DN 500 –dl. 5 m. Kanalizační stoka je vedena převážně v travnatých pozemcích v souběhu s Petřvaldskou stružkou. Je ukončena před stávající dnes již nefunkční ČOV Petřvald – Holubova. Přepojení stávající stoky bude provedeno v rámci opatření SmVaK – není součástí této dokumentace. Hloubku poslední šachty ŠD31a je

